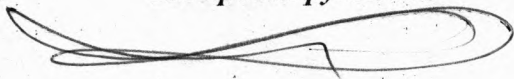


На правах рукописи



АБИСАЛОВ Ахсарбек Батрбекович

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ
ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ И САНИТАРНО-
ПРОТИВОЭПИДЕМИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ**

14.00.30 – эпидемиология

АВТОРЕФЕРАТ

*диссертации на соискание учёной степени
кандидата медицинских наук*

Саратов 2008

Работа выполнена в Минераловодском филиале Федерального государственного учреждения здравоохранения «Федеральный центр гигиены и эпидемиологии по железнодорожному транспорту» (г. Владикавказ) и в Федеральном государственном учреждении здравоохранения «Ставропольский научно-исследовательский противочумный институт» Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Научный руководитель –

доктор медицинских наук
Брюханова Галина Дмитриевна

Официальные оппоненты:

доктор медицинских наук, профессор
Куклев Евгений Валентинович;
кандидат медицинских наук
Косилко Сергей Александрович

Ведущая организация –

ФГУЗ «Ростовский-на-Дону научно-исследовательский противочумный институт»
Федеральной службы по надзору в сфере
защиты прав потребителей и благополучия
человека

Защита диссертации состоится «25» сентября 2009 г. в 15⁰⁰ часов на заседании диссертационного совета Д.208.078.01 по присуждению учёной степени доктора (кандидата) наук при Федеральном государственном учреждении здравоохранения «Российский научно-исследовательский противочумный институт «Микроб» Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по адресу: 410005, г. Саратов, ул. Университетская, 46.

С диссертацией можно ознакомиться в научной библиотеке Федерального государственного учреждения здравоохранения «Российский научно-исследовательский противочумный институт «Микроб»» Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека

Автореферат разослан «21» сентября 2009 г.



**Учёный секретарь Диссертационного
Совета, доктор биологических наук
старший научный сотрудник**

А.А.Слудский

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность проблемы.

Важнейшими особенностями последнего десятилетия являются развитие процесса глобализации в области мировой экономики и участие в нём Российской Федерации, рост промышленного потенциала Российского государства и активизация внутрифедеративных отношений. Этими чертами современного периода времени определяется увеличение объёмов грузовых и пассажирских перевозок, в том числе железнодорожным транспортом. Однако в русле этой проблемы расширяется спектр факторов эпидемиологического риска, вследствие чего возрастает значимость системы санитарно-профилактических и противозидемических мероприятий при осуществлении железнодорожных перевозок. Так, прямым следствием интенсивной деятельности транспортной отрасли является повышение вероятности трансграничного заноса опасных инфекционных болезней ввиду непростой ситуации в области надзора за ними в сопредельных государствах, что требует совершенствования мероприятий в целях обеспечения санитарной охраны территории [Коломиец В.В. с соавт., 2001; Кондрик Е.К. с соавт., 2003; Онищенко Г.Г., 2003; Шиянова А.Е. с соавт., 2005; Каськов Ю.Н. с соавт., 2007; WER, 2004; и др.]. Высокая вероятность возникновения экстремальных событий, обусловленных ухудшением санитарно-эпидемиологической обстановки на отдельных территориях, распространением особо опасных инфекций, применением в террористических целях химических, биологических средств поражения определила необходимость введения на объектах массового сосредоточения людей (вокзалах, пассажирских поездах) системы медико-санитарного мониторинга [Голубков П.Г., 2001; Кривуля, С.Д., 2001; Базазьян А.Г., 2001; Каськов Ю.Н. с соавт., 2007; Киреев Ю.Г., Берберов Г.А., Ершенико К.В., 2007; Сурикова С.С. с соавт., 2007; и др.]. Между тем оценка некоторых реальных чрезвычайных ситуаций (ЧС), вызванных естественными (вспышки инфекционных болезней, гидрологические опасные явления) и другими (террористические акты) причинами, произошедших в Южном федеральном округе (ЮФО) в течение последнего десятилетия, убеждают в необходимости разработки и внедрения ряда организационных и практических мероприятий, направленных на повышение готовности санитарно-эпидемиологической службы к ликвидации последствий ЧС на сети железных дорог. Таким образом, в комплексе первоочередных задач по обеспечению безопасности перевозок железнодорожным транспортом проблема санитарно-эпидемиологического контроля на всех этапах функционирования подвижного состава и стационарных объектов входит в число приоритетных, что обусловило актуальность выбранного направления исследований.

Цель исследования - совершенствование системы санитарно-противоэпидемического обеспечения при железнодорожных перевозках в зоне ответственности Владикавказского участка Минераловодского отделения Северо-Кавказской железной дороги (СКЖД) в современных условиях существующих эпидемиологических рисков.

Задачи исследования:

1. Изучить уровень санитарно-гигиенического обустройства, эпидемиологическую конъюнктуру и эффективность эпидемиологического надзора за особо опасными и другими инфекционными болезнями в отдельных субъектах ЮФО на территории расположения инфраструктуры СКЖД.

2. Проанализировать особенности функционирования СКЖД в аспекте современных требований по обеспечению санитарной охраны территории Российской Федерации с учётом содержания Международных медико-санитарных правил (ММСП, 2005).

3. Обобщить опыт санитарно-эпидемиологической службы СКЖД по ликвидации последствий ЧС природного характера и изучить факторы эпидемиологического риска на объектах СКЖД в современный период времени.

4. Разработать систему оценки факторов риска для категорирования объектов железной дороги по опасности возникновения ЧС эпидемиологического характера.

ВЫВОДЫ

1. Установлено, что вероятность возникновения в зоне ответственности Северо-Кавказской железной дороги событий, ассоциированных с чрезвычайными ситуациями эпидемиологического характера международного значения, обусловлена в современный период времени внешними и внутренними факторами. Среди первых ведущими являются вспышки болезней в сопредельных с Южным федеральным округом государствах (гриппа А/Н5N1/, Крымской геморрагической лихорадки), среди вторых – неустойчивая или напряжённая обстановка по ряду природно-очаговых и особо опасных инфекций в южном регионе Российской Федерации.

2. Впервые разработана система учёта и оценки факторов эпидемиологического риска для объектов железной дороги по уязвимости в отношении заносных случаев инфекционных болезней, завоза санитарно-опасных товаров и грузов, а также террористической угрозы, позволившая осуществить категорирование железнодорожных станций на участке обслуживания Минераловодского отделения СКЖД. Показано, что к первой (высшей) категории факторов эпидемиологического риска относятся шесть железнодорожных станций (Владикавказ, Беслан, Назрань, Прохладный, Невинномысск, Минеральные Воды), что определяет их приоритетность в повышении противоэпидемической готовности к ликвидации последствий ЧС.

3. Впервые проведено дифференцирование опасных инфекционных болезней согласно их значимости для объектов железнодорожного транспорта и основных категорий работников СКЖД на три группы: инфекции с высоким потенциалом эпидемического распространения; природно-очаговые болезни с преимущественным риском заражения железнодорожников при обслуживании путевого хозяйства; зоонозные инфекции, значимые в аспекте обеспечения санитарно-эпидемиологического надзора на стационарных объектах и при проведении работ по обслуживанию путевого хозяйства СКЖД. Целевая направленная профилактика инфекционных болезней обеспечила эпидемиологическое благополучие по особо опасным инфекциям на Северо-Кавказской железной дороге.

4. Разработана и внедрена на Владикавказском участке Минераловодского отделения СКЖД комплексная структурированная система противодействия чрезвычайным эпидемиологическим угрозам, включающая: новую схему информационного обеспечения при ЧС с вероятными эпидемиологическими последствиями во взаимодействии с территориальными, специализированными службами и формированиями; отработку алгоритма действий по организации и проведению мероприятий ликвидационного характера с применением типовых медицинских карточек при возникновении событий, ассоциированных с чрезвычайными ситуациями эпидемиологического характера; расширение диапазона лабораторного контроля за факторами санитарно-гигиенического и эпидемиологического риска на объектах железнодорожного транспорта.

5. Установлено, что в структуре инфекционной заболеваемости железнодорожных работников на Владикавказском участке Минераловодского отделения Северо-Кавказской железной дороги доминируют острые респираторные вирусные инфекции и грипп ($71 \pm 3,8$ % от общего числа), заражению которыми подвержены в большей степени билетные кассиры. Применение арбидола в качестве средства профилактики названной группы инфекций среди железнодорожников обеспечило достоверное снижение (в 2,75 раз) активности эпидемического процесса в сезон подъема заболеваемости.

6. Система предупредительных мероприятий в отношении инфекций с фекально-оральным механизмом передачи, осуществляемых на Владикавказском участке Минераловодского отделения Северо-Кавказской железной дороги, обеспечивает эпидемиологическое благополучие по названной группе болезней на стационарных объектах и на подвижном составе, что получило подтверждение и в период ликвидации последствий наводнения в 2002 г.

7. Разработанные аварийные медицинские карточки («БПА I-II б») - биологические поражающие агенты I-II групп патогенности, бактерии; «БПА II с») - биологические поражающие агенты, споровые) обеспечивают базовую информативную платформу для персонала формирований, привлекаемых к ликвидации последствий ЧС эпидемиологического характера, и регламентируют алгоритм их действий, основанный на использовании унифицированных методов противоэпидемической защиты.